



IDM 2011 MARINEPOOL Cup FLYING DUTCHMAN

21. bis 24. Juli 2011 am Schluchsee



NIK : WERBEAGENTUR

Marinepool-Cup

**Internationale Deutsche Meisterschaft 2011 Flying Dutchman Klasse
21. bis 24. Juli 2011**

***International German Championship 2011 Flying Dutchman Class
July 21-24th 2011***

Ausschreibung / Notice of Race

Veranstalter: Deutscher Segler Verband

Durchführender Verein: Segelverein Schluchsee e.V. (SVS, BW 041)
Engelbergerstr. 16a, D-79106 Freiburg
Tel. 0761/ 2 788 80, info@segelverein-schluchsee.de, www.segelverein-schluchsee.de

Revier: Schluchsee

Wettfahrtleiter: Peter Demarez/ Fabian Bach

Schiedsgericht Obmann: Jürgen Graf

Organising authority: Deutscher Segler Verband

Host Club: Segelverein Schluchsee e.V. (SVS, BW 041)
Engelbergerstr. 16a, D-79106 Freiburg
Tel. 0761/ 2 788 80, info@segelverein-schluchsee.de, www.segelverein-schluchsee.de

Racing area: Lake Schluchsee

Race Officers: Peter Demarez/ Fabian Bach

Jury Chairman: Jürgen Graf

1. Regeln

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind.
- 1.2 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen, gilt der englische Text, für die Ordnungsvorschriften des DSV der deutsche Text.

2. Werbung:

- 2.1 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung anzubringen.

3. Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 3.1 Die Regatta ist für Boote der Flying Dutchman Klasse offen, die gemäß MO 8 qualifiziert sind.
- 3.2 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen, auch vom DSV im Auftrage des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen ausgestellt und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 3.3 Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes sein. Jeder, einem deutschen Verein angehörende Teilnehmer, muss sich über die Internetseite des Deutschen Segler-Verbandes registriert haben.
- 3.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie das beiliegende Formular ausfüllen und es zusammen mit der geforderten Meldegebühr bis zum **7. Juli 2011** an den Segelverein Schluchsee senden (siehe oben). Online-Meldung ist unter www.segelverein-schluchsee.de ebenfalls möglich.
- 3.5 Folgende Beschränkungen bezüglich der Anzahl der Boote gelten: Max. 60

4. Meldegebühr

- 4.1 Die Meldegebühr beträgt 120.- Euro. Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet. Die Gebühren sind zu überweisen auf das Konto des Segelverein Schluchsee Nr. 2272111, BLZ 68050101, Sparkasse Freiburg. Ausländische Teilnehmer können davon abweichend vor dem ersten Start im Wettfahrtbüro in bar bezahlen.

1. Rules

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing*.
- 1.2 If there is a conflict between languages the English text will take precedence. For the German national prescriptions the German text will take precedence.

2. Advertising

- 2.1 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority.

3. Eligibility and Entry

- 3.1 The regatta is open to boats of the Flying Dutchman class that are qualified in accordance with MO 8.
- 3.2 The person in charge shall either have a valid driving license of the DSV or a valid official license prescribed or recommended for the sailing area, issued by the DSV by order of the government department for traffic, construction and home development. Members of other national federations shall have an adequate license of their national authority.
- 3.3 Each crew member shall be a member of a club affiliated to a national authority of the ISAF. Each member of a club affiliated to the DSV shall be registered at the web-site of the DSV.

- 3.4 Eligible boats may enter by completing the attached form and sending it, together with the required fee, to Segelverein Schluchsee by **July 7th 2011**.

It is possible to register online at www.segelverein-schluchsee.de

- 3.6 The following restrictions on the number of boats apply: Max. 60

4. Entry fee

- 4.1 The required entry fee is 120.- Euro. The entry fee shall be paid after entering, even if the entry is cancelled later on or the boat does not show up. Entry fees will only refunded if the entry is rejected. The fees shall be paid on the following bank account: Segelverein Schluchsee, Sparkasse Freiburg, IBAN DE25 6805 0101 0002 2721 11, SWIFT-BIC FRSPDE66XXX

Foreign competitors are welcome to pay cash at the race office before the first race.

5. Zeitplan

Anmeldung: 20.7.2011 16-19 Uhr

sowie 21.7.2011 9-11 Uhr

Vermessung und Kontrolle:

20.7.2011 16-19 Uhr

21.7.2011 9-11 Uhr

Datum der Wettfahrten:

21.7.2011 (13 Uhr Ankündigungssignal für erste Wettfahrt)

22.7.2011

23.7.2011

24.7.2011 Reservetag

Letzte Startmöglichkeit: 24.7.2011, 14 Uhr

Sind bis 23.7.2011 20 Uhr 6 gültige

Wettfahrten gesegelt worden, erfolgt am

24.7.2011 kein Start zu weiteren Wettfahrten

mehr.

Anzahl der geplanten Wettfahrten: 8

6. Vermessung

Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorweisen. Es werden Kontrollvermessungen, aber keine Erstvermessungen durchgeführt.

7. Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind am 20. und 21.

7.2011 bei der Anmeldung erhältlich.

8. Die Bahnen

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

9. Wertung

entsprechend MO 11.

10. Funkverkehr

Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

11. Preise

Die vom DSV vergebenen Preise und Titel richten sich nach MO15. Die siegreiche Mannschaft trägt den Titel „Internationaler Deutscher Meister/ Deutsche Meisterin der FD-Klasse 2011“

Der Segelverein Schluchsee wird weitere Preise vergeben.

12. Haftungsausschluss

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der

5. Schedule

Registration: 20th July 2011 4-7 pm

21th July 2011 9-11 am

Measurement/ inspection:

20th July 2011 4-7 pm

21th July 2011 9-11 am

Dates of racing:

21th July 2011 (warning signal first race 1 pm)

22th July 2011

23th July 2011

24th July 2011 reserve day

Last possible starting time: 24th July 2011, 2 pm

In case 6 valid races have been conducted until 23th July 2011 8 pm there shall not take place further races on 24th July 2011.

Number of planned races: 8

6. Measurements

Each boat shall produce a valid measurement certificate. In addition measurement controls but no first measurement will be taken.

7. Sailing Instructions

The sailing instructions will be available at the registration (20th and 21th July 2011)

8. The Courses

Courses to be sailed will be described in the sailing instructions.

9. Scoring

According MO 11

10. Radio Communication

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

11. Prizes

Prizes and title will be awarded as defined in MO 15. The winning team will be named "International German champion FD class 2011"

Segelverein Schluchsee will award further prizes.

12. Disclaimer of Liability

The responsibility for the decision of the person in charge to participate in a race or to continue with it is solely with him, to that extent he also takes the responsibility for his crew. The helmsman is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat. In cases of Force Majeure or on grounds of administrative

Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.“

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

13. Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine für Regatten gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 1.500.000 € oder dem Äquivalent davon haben. Der Nachweis ist auf Verlangen dem durchführenden Verein vorzulegen.

14. Kontakt

Segelverein Schluchsee e.V.
Engelbergerstr. 16a, D-79106 Freiburg
Tel. 0761/ 2 788 80 (Mo. 16-20 Uhr),

orders or for safety reasons the organizer is entitled to make changes in the realisation of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant. In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff – employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realisation of the event. The effective racing rules of the ISAF, the class rules as well as the regulations of the Notice of Race and the Sailing Instructions are to be complied with and are expressly recognised. The German law apply.

13. Insurance

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000 € or the equivalent. The hosting club is entitled to ask for a verification.

14. Contact

Segelverein Schluchsee e.V.
Engelbergerstr. 16a, D-79106 Freiburg
Tel. ++49 761/ 2 788 80, info@segelverein-

Weitere Informationen/ Further information

Unterkunft / Accomodation: www.schluchsee.de, info@hochschwarzwald.de, Tel. ++49 7653 1206 8122 (zahlreiche Hotels, Pensionen und Ferienwohnungen im 3 km entfernten Ort Schluchsee
Hotel Auerhahn in 50 m Entfernung (komfortabel, aber hochpreisig)

Camping: für Wohnmobile am Veranstaltungsort Seglerhof in Schluchsee-Aha. Zelte auf dem 80 m entfernten Naturcamp. Öffentlicher Campingplatz in Schluchsee-Wolfsgrund.

Verpflegung: Der Seglerhof ist bewirtschaftet und bietet während der gesamten IDM Vollverpflegung und Getränke zu moderaten Preisen.

Adresse des Veranstaltungsortes (Navi-fähig): Seglerhof, Vorderaha 7, 79859 Schluchsee-Aha, Tel. +49 7656/ 1048

Liegeplätze der Boote: Auerhahngelände des SVS, Ausweichgelände: Kaisergelände

Trailerabstellplatz: Auerhahnwiese, nahe der Boote

Begleitprogramm:

Mi. 20.7.2011	ab 15 Uhr Begrüßung und Grillfeier am Seglerhof
Do. 21.7.2011	11.30 Uhr feierliche Eröffnung der IDM
Do. 21.7.2011	19 Uhr Regattaessen für Teilnehmer und Gäste
Do. 21.7.2011	20.00 Uhr Jahreshauptversammlung der Klassenvereinigung
Fr. 22.7.2011	19 Uhr Fischbüfett
Sa. 23.7.2011	19 Uhr Weinprobe und Büfett
Sa. 23.7.2011	20 Uhr Siegerehrung und Seglerparty mit der Band „Halbtrocken“

Bahnverbindung: Bahnhof Schluchsee-Aha in 300 m Entfernung

Ausflugsmöglichkeiten: Freiburg, Basel, Rheinfall Schaffhausen, Elsass (Colmar, Straßburg), Hochschwarzwald (Feldberg, Wutachschlucht u.v.m.).
Eine geführte Wanderung und eine Stadtführung in Freiburg sind in Planung.

